

**REGIONE CAMPANIA**  
**Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020**

1	Settore	1. Infrastrutture: Reti di trasporto					
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Completamento viabilità retroporto SALERNO - Il lotto porta Ovest'					
3	Costo totale	€ 60.000.000,00					
4	Fonti di finanziamento	FSC					
		60.000.000					
5	Oggetto dell'intervento	Lavori					si
		Servizi e forniture					
		Aiuti alle imprese					
6	Localizzazione dell'intervento	Vallone Cernicchiera (Comune di Salerno).					
7	Soggetto attuatore	Regione Campania / Comune di Salerno					
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Il progetto utilizza parte del 'vallone Cernicchiera', come area d'interscambio/sosta dei mezzi pesanti diretti al Porto Commerciale di Salerno. Tale collocazione nella dismessa cava del Cernicchiera, nel conferire al sito (molto prossimo allo svincolo autostradale NA-SA) una funzione retroportuale dei mezzi pesanti diretti al Porto, dotandolo, altresì, d'idonee attrezzature di servizio e ristoro, consente una migliore funzionalità generale del Porto e, in virtù dell'impiego di sistemi di controllo, regola l'accesso al Porto stesso (organizzando gli ingressi/uscite dello Scalo secondo tempi e orari prestabiliti e limitando le interferenze con il traffico urbano). L'intervento prevede, altresì, operazioni di bonifica/recupero ambientale dell'ex sito di estrazione e di messa in sicurezza del vecchio fronte di cava.					
9	Livello progettuale	Studio di fattibilità.					
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	La realizzazione di un <i>transit point</i> coadiuverebbe l'obiettivo generale di pervenire ad uno snellimento dei collegamenti tra il Porto Commerciale e la rete principale di trasporto urbana e nazionale e costituirebbe una necessaria area di parcheggio temporaneo per i grandi mezzi di trasporto legati ai traffici portuali ed una possibile zona di stoccaggio temporaneo dei beni/merci in transito.					
11	Risultati attesi	Risoluzione delle problematiche viabilistiche in una piuttosto delicata area urbana, in città ed immediatamente a ridosso del Centro Storico di Salerno. Realizzazione di un'area a parcheggio per i grandi mezzi di trasporto su gomma e di una zona logistica che amplierebbe notevolmente gli attuali e insufficienti spazi oggi reperibili in Porto.					

Cronoprogramma delle attività:							
attività	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Progettazione							
cantierizzazione delle aree							
completamento degli interventi							
Cronoprogramma della spesa (in euro):							
Anno	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo		€ 5.000.000,00	€ 5.000.000,00	€ 15.000.000,00	€ 15.000.000,00	€ 20.000.000,00	